



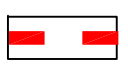
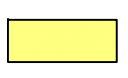



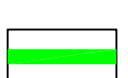
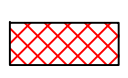
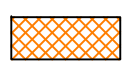
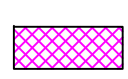


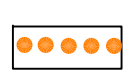
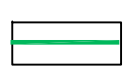
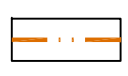

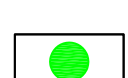



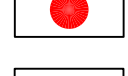


LEGENDA

-  Confine comunale
 -  Aggiornamento cartografico provvisorio - luglio 2010
 -  Aggiornamento cartografico provvisorio - settembre 2016
- Classificazione viabilità**
-  Strada statale S.S.n°45 bis (Gardesana Occidentale) - Rete secondaria Tipo C
 -  Strada statale S.S. n°45 bis - Tratti in galleria
 -  Strada Provinciale S.P. n° 115 - Rete locale Tipo F
 -  Strade comunali - Rete locale principale Tipo F
 -  Strade comunali - Rete locale secondaria Tipo F
- Perimetrazione centro abitato**
-  Perimetrazione centro abitato ai sensi dell'art.4 D.Lgs 30/04/92 n°285 - Codice della strada
 -  Inizio e fine della traversa urbana
- Fasce di rispetto stradali**
- Fascia di rispetto rete secondaria
-  30 m fuori dai centri abitati (art. 26 comma 2 - Regolamento del Codice della strada)
 -  10 m fuori dai centri abitati (art. 26 comma 2bis - Regolamento del Codice della strada)
- Fascia di rispetto rete locale
-  20 m o 5 m come previsto dalle NTA del PRG previgente (art. 26 comma 2 quinquies - Regolamento del Codice della strada)
- Percorsi ciclo-pedonali esistenti**
-  Passaggi pedonali urbani
 -  Percorso pedonale panoramico
 -  Percorso pedonale panoramico in contesto storico
 -  Percorso ciclopedonale "lotto entroterra"
 -  Sentieri
- Percorso ciclo-pedonale**
-  Pista ciclabile in corso di esecuzione
- Trasporto pubblico**
-  Attracchi per battelli (Riva - Salò)
 -  Attracchi per traghetti (Malcesine)
 -  Linee di navigazione
 -  Fermate trasporto pubblico
 -  Fermate scuolabus



PIANO DI GOVERNO DEL TERRITORIO
DOCUMENTO DI PIANO
VARIANTE GENERALE

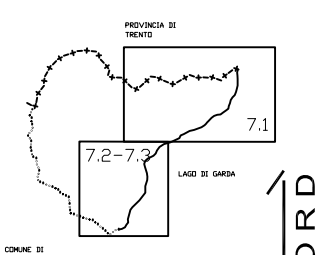
Franceschino Risatti - Sindaco
 dott.ssa Marilena Però - Segretario comunale
 arch. Giovanni Cigognetti - Progettista

arch. Laura Pagani - collaboratori
 Livio Cassa - grafica

VIABILITA' E TRASPORTO PUBBLICO
STATO DI FATTO E PROGETTO

fase: APPROVAZIONE
 scala: 1 : 4.000
 data: luglio 2017
 aggiornamenti:

numero tavola: documento
7.3 510.14.07.17



Rilievo aerofotogrammetrico luglio 2000 con aggiornamento gennaio 2003 e marzo 2004.
 Rappresentazione nella proiezione cartografica di Gauss-Krüger eseguita ai sensi della legge 2-3-1960,
 n. 48 e del D.P.R. 26-09-2008, n. 367 inquadramento I.G.M. scala 1:100.000 Tav. 34, 46, 47, 48, 61.
 Elevazione: S.M.R. s.r.l. Pavia

software: ESRI ArcView 9.2
 Studio associato arch. Giovanni Cigognetti - arch. Michele Piccardi - ing. Clara Vitale - Lonato d/G. (Bs)
 località San Polo - tel./fax. 030-9913807 e-mail studio@cipiv.it
 Tutti i diritti di riproduzione e relazione sono riservati.

COMUNE
DI TREMOSINE

TREMOSINE
 S.P. 115
 SALO'
 S.S. 45 bis